



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 Infrastrutture viarie - Sicurezza stradale

### IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e s.m.e i.;
- VISTA la Legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lvo. 18 giugno 1999, n. 200 recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali";
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante "Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale" e s.m. e i.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO il D.P.Reg. n. 12 del 27.06.2019, "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni. ";
- VISTO il D.D.G. n. 1965 del 06.08.2019, con il quale è stato conferito all'arch. Enrico Gugliotta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 - Infrastrutture Varie - Sicurezza Stradale;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana";
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015";
- VISTA la legge regionale 24 gennaio 2020 n.1 Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2 relativa al bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2019 - 2021;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e s.m.i. e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- VISTA la L.R. 12 luglio 2011, n. 12 - "*Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii*";
- VISTO il D.P. Reg. 31 gennaio 2012 n. 13 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 - Recepimento del decreto legislativo 12.04.2006, n. 163 e s.m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207*" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L. R. 10 luglio 2015, n. 14 "*Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12*";
- VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" s.m.i.;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che - a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante "Disposizioni integrative al decreto legislativo 18.04.2016 n. 50";
- VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 "*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";
- VISTA la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 di "*Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane*";
- VISTA la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 "*Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane*";
- VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 "*Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento*";
- VISTA la Delibera nr. 10 del 28 gennaio 2015, pubblicata sulla GURI nr. 111 del 15 maggio 2015, con la quale il CIPE ha deliberato la "*Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge nr. 147/2013 previsti nell'Accordo di partenariato 2014/2020*";

- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 - Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici - Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014";
- VISTA la delibera n. 26 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana - Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati "A" e "B" nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l'importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;
- VISTA la Delibera di G.R. n. 303 del 21 settembre 2016 "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana - Interventi - Presa d'atto";
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017 "Deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 18 gennaio 2017 - Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento "Allegato B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 - Modifica";
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 317 del 28 agosto 2018 "FSC 2014/2020 Patto per il Sud della Regione Siciliana, degli interventi prioritari di riqualificazione della rete viaria secondaria con allegata la tabella riepilogativa con le modifiche apportate all'allegato "B" della DGR N. 29/2017";
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019 "Rimodulazione interventi del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana (Patto per il Sud) finanziati con le risorse del FSC 2014/2020 che prevede l'intervento di "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.930.500,00 della Città Metropolitana di Messina, nell'ambito dell'intervento strategico "Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" e che la copertura finanziaria è a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020;
- VISTO il D.P.R. n. 22/2018 del 05.02.2018 con il quale è stato emanato il "Regolamento recante i criteri sulla ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dei fondi strutturali d'investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 198 del 18 maggio 2017 con la quale è stato approvato il documento Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Patto per il Sud - Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) - Versione Maggio 2017;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 1107 del 07.06.2017, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 08.06.2017, con il quale è stata approvata la 1° versione della pista di controllo afferente agli interventi del Patto del sud per la Sicilia, di competenza del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, sia per la tipologia "Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a titolarità" che per la tipologia "Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia";
- VISTA la nota prot. n. 3895 del 24.01.2017 con la quale questo Ufficio, al fine di avviare le procedure tese all'eventuale finanziamento delle opere e del relativo impegno finanziario,

ha invitato la Città Metropolitana di Messina, a voler trasmettere per ciascun intervento previsto nel Patto per il Sud, il progetto esecutivo redatto ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016, corredato di tutti i pareri, NN.OO., autorizzazioni e quant'altro previsto dalla normativa vigente;

- VISTA la nota prot. n. 22024 del 10.07.2019, con la quale la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso il progetto esecutivo redatto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 relativo all'intervento di "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.930.500,00";
- VISTO il progetto esecutivo redatto ai sensi del D.lgs. n° 50/2016 e s.m.i., in data 23.10.2017 ed aggiornato in data 21.05.2019, relativo all'intervento di "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.930.500,00 cod. id. 516 - CUP: B67H17000310001 - cod. Caronte SI 1 22636, il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.462.458,61
Oneri sicurezza	€ 9.041,39
<b>Sommano</b>	<b>€ 1.471.500,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

- I.V.A. 22% sui lavori	€ 323.730,00
- Spese di progettazione interna 2%	€ 23.544,00
- Oneri smaltimento compreso IVA	€ 67.000,00
- Forniture e Servizi	€ 14.715,00
- Contributo A.N.A.C.	€ 600,00
- Spese pubblicità gara (anticipazione)	€ 12.000,00
- Imprevisti	€ 15.611,00
- prove sui materiali extra Capitolato ed indagini	€ 1.800,00
<b>Sommano</b>	<b>€ 459.000,00</b>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 459.000,00</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>	<b>€ 1.930.500,00</b>

- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 334 del 31.03.2017, con la quale il Dirigente del Settore III "Direzione - Viabilità" della Città Metropolitana di Messina, ha provveduto alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in argomento;
- VISTO il Verbale di Conferenza dei Servizi del 18.12.2017 con il quale sono stati acquisiti i pareri necessari all'approvazione del progetto;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 206 del 02.04.2019, con la quale il Responsabile del Servizio 5° "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina, ha provveduto alla nomina del Responsabile dell'attività di verifica preventiva della progettazione dei lavori in argomento;
- VISTO il Verbale di Verifica finale del progetto del 01.07.2019;
- VISTA il Verbale di Validazione del Progetto del 03.07.2019;
- VISTO il Rapporto Conclusivo delle Attività di Verifica del 01.07.2019;
- VISTO il Parere Tecnico n. 26 del 03.07.2019 redatto ai sensi dell'art. 5, della L.R. 12/07/2011, n. 12, con il quale il RUP ha espresso parere tecnico favorevole;
- VISTA la Delibera n. 1 del 25.01.2018 del Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina, con la quale è stato approvato il DUP 2017 adottato con Decreto Sindacale n. 6 del 10.01.2018 comprendente lo "Schema di aggiornamento del PP.OO.PP 2017/2019 ed Elenco Annuale 2017;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n. 866 del 09.10.2019, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile del Servizio 5° Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo complessivo di € 1.930.500,00;

**VISTO** il quadro tecnico economico del progetto esecutivo dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo", numero identificativo n. 516 - CUP: B67H17000310001- codice Caronte SI 1 22636, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione la voce "Spese di Progettazione interna 2%" di € 23.544,00, già stralciato del 20% e la voce "Spese per pubblicità gara (anticipazione)" di € 12.000,00;

**VISTO** l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che lottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;

**VISTO** l'art. 5 del Decreto 2.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016" che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione";

**RITENUTO** pertanto di dovere stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 12.000,00 per "Spese per pubblicità gara", che pertanto costituisce economia di spesa;

**CONSIDERATO** che l'importo del progetto dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo", cod. id. 516 - CUP: B67H17000310001 - codice Caronte SI 1 22636 è pari ad € 1.918.500,00, secondo il quadro economico di seguito riportato, così come di seguito rettificato da questo Dipartimento Infrastrutture, mobilità e trasporti:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.462.458,61
Oneri sicurezza	€ 9.041,39
<b>Sommano</b>	<b>€ 1.471.500,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

- I.V.A. 22% sui lavori	€ 323.730,00
- Spese di progettazione interna 2%	€ 23.544,00
- Oneri smaltimento compreso IVA	€ 67.000,00
- Forniture e Servizi	€ 14.715,00
- Contributo ANAC	€ 600,00
- Imprevisti	€ 15.611,00
- prove sui materiali extra Capitolato ed indagini	€ 1.800,00
<b>Sommano</b>	<b>€ 447.000,00</b>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 447.000,00</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>	<b>€ 1.918.500,00</b>

**VISTA** la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11.07.2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

**VISTA** la Circolare n. 3 del 16.02.2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;

- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15.02.2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;
- VISTO il D.D.G. n. 2597 del 14.10.2019, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 17.10.2019 al n. 1683, con il quale per la realizzazione del progetto dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.918.500,00, cod. id. 516 - CUP: B67H17000310001- codice Caronte SI I 22636, da parte della Città Metropolitana di Messina è accertata sul capitolo di entrata 7476, "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione, la somma complessiva di € 1.918.500,00, di cui € 0,00 per l'anno 2019; € 1.150.000,00 per l'anno 2020 ed € 768.500,00 per l'anno 2021;
- VISTA la nota prot. n. 52756 del 23.10.2019 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio delle somme accertate sul capitolo di entrata 7476 per complessivi € 1.918.500,00, di cui € 0,00 per l'anno 2019; € 1.150.000,00 per l'anno 2020 ed € 768.500,00 per l'anno 2021;
- VISTO il D.D. n. 213 del 16/03/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale è stata iscritta sul capitolo 672468 del bilancio della Regione Siciliana la somma complessiva di € 1.918.500,00, di cui € 0,00 a valere sull'esercizio finanziario 2019; € 1.150.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2020 ed € 768.500,00 a valere sull'esercizio finanziario 2021;
- VISTA la Circolare n. 11 del 25.05.2018 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione "Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n.8 - Abrogazione della Tesoreria Unica Regionale (T.U.R.)";
- RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento del progetto dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.918.500,00, cod. id. 516- CUP: B67H17000310001 - codice Caronte SI I 22636, da parte della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse Patto del Sud;
- RITENUTO inoltre di dover procedere all'impegno della relativa spesa pari ad € 1.918.500,00 sul capitolo 672468 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario U.2.03.01.02.004 di cui € 0,00 a valere sull'esercizio finanziario 2019; € 1.150.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2020 ed € 768.500,00 a valere sull'esercizio finanziario 2021;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

### DECRETA

Art. 1 Per quanto in premessa riportato è finanziato il progetto esecutivo "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.918.500,00, cod. id. 516 - CUP: B67H17000310001- codice Caronte SI I 22636, alla Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Patto per lo Sviluppo della Sicilia (Patto del Sud), giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

<b>A) LAVORI:</b>	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 1.462.458,61
Oneri sicurezza	€ 9.041,39
<b>Somma</b>	<b>€ 1.471.500,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

- I.V.A. 22% sui lavori	€ 323.730,00
- Spese di progettazione interna 2%	€ 23.544,00
- Oneri smaltimento compreso IVA	€ 67.000,00
- Forniture e Servizi	€ 14.715,00
- Contributo ANAC	€ 600,00
- Imprevisti	€ 15.611,00
- prove sui materiali extra Capitolato ed indagini	€ 1.800,00
-	
<b>Sommano</b>	<b>€ 447.000,00</b>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 447.000,00</b>
<b>Importo complessivo progetto</b>	<b>€ 1.918.500,00</b>

- Art. 2 Per la realizzazione dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - 2° Lotto - Motta D'Affermo" dell'importo di € 1.918.500,00 cod. id. 516 - CUP: B67H17000310001 - codice Caronte SI 1 22636, è assunto sul capitolo 672468 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunionalizzazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario U.2.03.01.02.004, l'impegno complessivo di € 1.918.500,00 da imputare, € 0.00 a valere sull'esercizio finanziario 2019; € 1.150.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2020 ed € 768.500,00 a valere sull'esercizio finanziario 2021.
- Art. 3 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a porre in essere quanto necessario per avviare le procedure di gara non appena il procedimento diverrà esecutivo. Eventuali ritardi nell'avvio delle procedure di gara potrebbero comportare l'eventuale revoca del finanziamento in relazione alle esigenze di riprogrammazione delle risorse ai sensi delle delibere CIPE nr. 25 e 26 del 10.08.2016.
- Art. 4 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a trasmettere il quadro economico post gara debitamente approvato e corredato del contratto d'appalto registrato. Le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate.
- Art. 5 All'erogazione delle somme si provvederà su richiesta del funzionario delegato della Città Metropolitana di Messina, corredata da apposita documentazione giustificativa della spesa inerente l'appalto, mediante mandato all'Ente sul Conto Corrente di tesoreria unica intrattenuto presso la Banca d'Italia.
- Art. 6 La Regione ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi del SIGECO, di cui alla Deliberazione di Giunta regionale nr. 198 del 18.05.2017 ed al Piano dei controlli che ne deriva, redatto dall' Area 3 (UMC) con nota n. 21076 del 14.04.2017, eserciterà attraverso le UU.OO. periferiche istituite presso gli Uffici del Genio Civile, le verifiche, gli accertamenti ed controlli di 1° livello, sia documentali che in loco, sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere, fermo restando che il titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è la Città Metropolitana di Messina, la quale, pertanto, è da considerarsi unico responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione degli interventi in oggetto.
- Art. 7 La Città Metropolitana di Messina si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006.
- Art. 8 La Città Metropolitana di Messina si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008 in tema di contrasto alla criminalità organizzata e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.
- Art. 9 Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per la realizzazione dell'opera finanziata, resterà a carico della Città Metropolitana di Messina.

- Art. 10 Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il Patto del Sud, il SIGECO, le circolari che la Regione potrà emettere nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Programma del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020.
- Art. 11 Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li **15 APR. 2020**

F.to Il Funzionario Direttivo  
Dott.ssa Mariangela Cucinella

Il Dirigente Responsabile del Servizio  
Arch. Enrico Gugliotta



Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo

Documento firmato da:  
**ENRICO GUGLIOTTA**  
15.04.2020 10:04:59 UTC

Documento firmato da:  
**FULVIO BELLOMO**  
15.04.2020 11:14:41 UTC